

Przedmiotem inwestycji jest remont ulic położonych na terenie Gminy Andrespol i będących w zarządzie Gminy Andrespol na łącznej długości 3 473 m. Szerokość jezdni dróg przewidzianych do remontu jest różna i wynosi od 3,0 m do 4,2 m.

Przewidziano nawierzchnię jezdni z kruszywa kamiennego stabilizowanego emulsją asfaltową z grysem kamiennym. Wody opadowe z korony drogi odprowadzane powierzchniowo bez otwartych lub zamkniętych systemów kanalizacyjnych.

Zakres remontu przewiduje:

1. Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża.
2. Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych.
3. Regulację studzienek urządzeń sieci podziemnych.
4. Ustabilizowanie nawierzchni poprzez trzykrotne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową z grysem kamiennym przy użyciu samojezdnej skraparki do bitumu.
5. Uzupełnienie poboczy gruntem z ich profilowaniem.

## Przedmiar robót

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 analogia	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z inwentaryzacją - trasa dróg w terenie równinnym 0,100+0,480+0,395+0,125+0,310+0,190+0,266+0,110+0,300+0,230+0,085+0,200+0,270+0,267+0,145 3,473	km  km	  3.473	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.473</b>
<b>2</b>		<b>Podbudowy</b>			
2 d.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 100,0*3,5+480,0*4,2+395,0*3,5+125,0*3,5+310,0*3,0+190,0*3,5+266*3,5+110,0*3,5+300,0*3,5+230,0*4,0+85,0*3,2+200,0*4,2+270,0*4,0+267,0*3,2+145,0*4,2 12722.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12722.000</b>
3 d.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm  3683.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3683.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3683.000</b>
4 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 9039.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9039.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9039.000</b>
<b>3</b>		<b>Regulacja pionowa studzienek</b>			
5 d.3	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych (pierścienie wyrównujące, beton klasy min. C25/30) 33	szt.  szt.	  33.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
6 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i imerów (beton klasy min. C25/30) 62	szt.  szt.	  62.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty nawierzchniowe</b>			
7 d.4	KNR 2-31 1002-02 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 8-11 w ilości 10.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 12722.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12722.000</b>
8 d.4	KNR 2-31 1002-01	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 12722.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12722.000</b>
9 d.4	KNR 2-31 1002-01 analogia	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 2-5 w ilości 8.0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> 12722.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  12722.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12722.000</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
10 d.5	KNNR 6 1301-01 analogia	Uzupełnianie poboczy gruntem z profilowaniem  3473.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3473.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3473.000</b>